

JIŽNÍ MĚSTO



NOVINY Z JIŽNÍHO MĚSTA | ŘÍJEN 2021

Milí sousedé,
léto je pryč a mně zbyla tato fajn vzpomínka v podobě fotky ze Dnů Prahy 11. Moc jsem si je s vámi letos užil. Co ale neskončilo a naopak je v plném proudu, to je školní rok. Pro děti jsme s kolegy připravili řadu novinek, kterými jim ho zpříjemníme! **Dokončili jsme nové křídlo v ZŠ Chodov**, zrekonstruovali a rozšířili výdejnu stravy v ZŠ Mikulova, opravili ve dvou pavilonech téže školy sociální zařízení a v dalších školách udělali celou řadu oprav. Třeba **ZŠ Ke Kateřinkám** konečně po letech **zateplujeme**. O všech těchto věcech minulá vláda stále jen mluvily, ale nám se je povedlo opravdu zrealizovat, na což jsem pyšný!

Aktuální období, ať chceme nebo ne, je hodně poznamenané vyhocenou volební kampaní do sněmovny. Ačkoli já letos nikam nekandiduji, ostatní politici na Praze 11 mají i tak neustále snahu mě veřejně poškozovat a šířit o mně různé pomluvy. Nejspíš je štvě, že mluvím často pravdu, a to i v nepříjemných záležitostech. Vadí jim také, že tvrdá práce kterou odvádíme s mými kolegy a úředníky, má navíc viditelné výsledky. Proto si prosím přečtěte naše noviny, ve kterých se dozvíte nejen o naší práci na Jižňáku, ale třeba i o konkrétních kauzách dokazujících, **jak Piráti škodí Praze**. Nezapomeňte jít 8. a 9. října k volbám. Pokud budete chtít volit hnutí ANO, tak je to lístek číslo 20. Osobně tuto volbu doporučuji! 😊

Ondřej Prokop, místopředseda Prahy 11



**PŘIJĎTE
K VOLBÁM!**



8. a 9. ŘÍJNA



**ROZHOVOR
S PATRIKEM NACHEREM
PRAŽSKÝM LÍDREM ANO 2011
DO LETOŠNÍCH PODZIMNÍCH VOLEB**

NA STR. 4

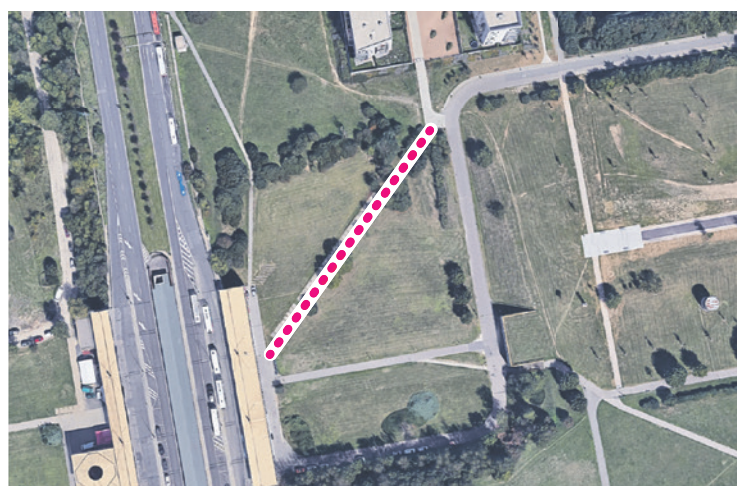
Zedhstetel: ANO 2011:
zpracovatel: PRODUCTION TEAM, s. r. o.

REKONSTRUKCE ZŠ MIKULOVA

Léto u nás na jedenáctce opět patřilo investicím do oprav. Zaměřili jsme se na školy a s tím, co se nám během léta podařilo, jsme velmi spokojeni. Hned první den prázdnin začal skvěle. Došlo totiž k předání jídelny v ZŠ Mikulova k rekonstrukci. Základní škola Mikulova má konečně po třech letech odkladů zrekonstruovanou výdejnu jídla a vypadá báječně. Máme dokonce už i zpětnou vazbu od dětí ze školy a je jasné, že došlo k výraznému zlepšení kultury celého prostoru a výdeje jídla i stolování.

Jsem rád, že se po snad třech promarněných letech, kdy se z organizačních důvodů nedařilo akci načasovat a připravit tak, aby proběhla v průběhu prázdnin, vše konečně povedlo. Velké díky patří mým kolegům na odboru správy majetku za jejich nasazení.

Tomáš Bříza, místopředseda klubu zastupitelů ANO



NOVÉ OSVĚTLENÍ CESTY OD METRA OPATOV

Neosvětlený temný úsek chodníku mezi metrem Opatov a bytovými domy Zahrady Opatov, který roky děsil zejména ženy a děti, je už minulostí! Nyní má tento úsek nové a moderní LED osvětlení. Toto osvětlení se mi nepodařilo prosadit v rámci mého návrhu do participativního rozpočtu, ale nakonec a díky intenzivní spolupráci s místostarostou Ondřejem Prokopem se to podařilo zrealizovat! Intenzivní spolupráce se opět vyplatila a tak máme na roky neosvětleném a temném úseku chodníku konečně moderní LED osvětlení! Veříme, že to všichni ocení, zvláště teď, když začíná být brzy tma!

Tomáš Bříza, místopředseda klubu zastupitelů ANO



ZŠ CHODOV UNIKÁTNÍ ŠKOLNÍ BUDOVA NA ÚZEMÍ PRAHY 11



Musím přiznat, že když jsem se jako čerstvě zvolený místostarosta pro majetek před dvěma lety s projektem dostavby Starochodovské školy poprvé seznámil, dvakrát nadšený jsem z něj nebyl. Zdál se mi příliš nákladný a neefektivní, protože za stejné peníze investované do dostavby této jediné základky bychom mohli realizovat celou řadu rekonstrukcí a oprav v dalších jihoměstských školách a školkách.

Dnes jsem rád, že mě pan ředitel Hovorka s mými kolegy přesvědčili. Díky novému křídlu totiž vedle nových tříd nebo tělocvičny vzniklo ve škole důstojné zázemí pro pedagogický sbor, který je tím nejcennějším, co škola má.



Chci poděkovat jak učitelům, tak ostatním zaměstnancům školy za trpělivost a skvělou práci, kterou odvádí a odvádějí i v takřka polních podmínkách. Velký dík také patří mému týmu na odboru správy majetku, kde náš kolega Voženílek přišel s nápadem vytvořit ze školy energeticky nenáročnou budovu. Základní škola Chodov tak dnes funguje v naprosto moderní a přinejmenším v Praze opravdu unikátní školské budově.



FINANCOVÁNÍ A CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové investiční náklady této akce byly 187 095 765 Kč s DPH.

MČ P11 výše uvedené náklady na realizaci finančně kryla ze svého rozpočtu, půjčkami MHMP a dotacemi, především z evropských fondů, které postupně procházejí schvalováním a jsou zpětně vypláceny žadateli, tedy naší městské části.

Ondřej Prokop, místostarosta Prahy 11

SLEDUJTE:

@IngOndrejProkop

facebook.com/IngOndrejProkop

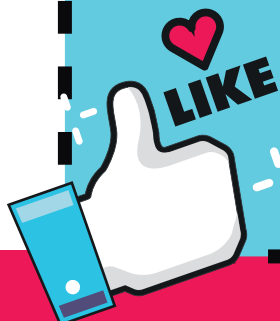
NOVĚ I NA TWITTERU A YOUTUBE:



@oprokop



oprokop



BUĎTE V OBRAZE

SEZNAMTE SE S PATRIKEM

Patrik Nacher je lídr naší pražské kandidátky do podzimních voleb do Poslanecké sněmovny. Zeptali jsme se ho, jaké jsou jeho dosavadní zkušenosti z působení ve Sněmovně. Co se mu podařilo prosadit a jaké má plány v dalším volebním období?

CO SE VÁM PODAŘILO PROSADIT VE SNĚMOVNĚ, CO SE TÝKÁ PRAHY A PRAŽANŮ?



Rozdělil bych to do několika kategorií. U exekucí a insolvenčí jsem rád, že prošly moje pozměňovací návrhy - zrušení marných bagatelních exekucí, humanizace mobiliárek. Dále, že jsme konečně zrušili dětské exekuce a zavedli institut chráněného účtu. Pokud jde o kategorii ochrany spotřebitele, tam bych připomněl zvýšení renty za pracovní úrazy, konec časopisových šmejdů, novelu zákona o elektronických komunikacích a zlepšení postavení spotřebitelů vůči mobilním operátorům. Úspěšně jsme také zvládli boj s energošmejdou (aktuálně je norma v Senátu), nastavili pravidla pro realitní makléře. Z těch ostatních norem bych rozhodně vypíchl zrychlení výstavby dopravní infrastruktury.

V kategorii zákonů, které dopadají přímo především na můj region Praha, za nějž jsem do PSP zvolen, to byli taxikáři, průvodci a boj s tzv. deštníkáři, novela směnářského zákona (možnost storna směny) a v neposlední řadě jsme pomohli vyřešit problém s vraky, které parkují zejména ve větších městech na sídlištních ulicích.

KOLEM ODSTRAŇOVÁNÍ AUTOVRAKŮ Z ULIC SE VEDLA PŘEKVAPIVĚ INTENZIVNÍ DEBATA...

Ano, přišel jsem dokonce s pozměňovacím návrhem, aby se mohla odtahovat vozidla, která mají 3 měsíce propadlou technickou, to ale bohužel neprošlo (prošlo 6 měsíců). I tak jsem rád, že se nám to po letech podařilo prosadit. Naopak před námi je ještě řešení problematiky krátkodobého ubytování, tedy věčný spor mezi právem vlastnit pro ty, kteří v bytech opravdu bydlí, a právem svobodně se svým majetkem nakládat pro ty, kteří byt krátkodobě pronajímají, takže se byt v zásadě promění v hotelový pokoj. To je asi nejdůležitější bod na příští volební období z pohledu Pražana.

„Zvládli jsme boj s energošmejdou.“



NACHEREM

CO BYSTE CHTĚL PROSADIT V PŘÍŠTÍM VOLEBNÍM OBDOBÍ? JAKÉ JSOU VAŠE PRIORITY?

Pro další volební období toho není málo. Kromě již zmíněného definování pravidel pro krátkodobé ubytování bych zmínil například institut hromadných žalob, který českým spotřebitelům zoufale chybí, rozšíření kompetencí a okruhů pro mimosoudní orgány, jakými jsou Finanční arbitr, ČTÚ a ERÚ, a stranou za mě nezůstane ani letité téma politické hyperkorektnosti.



Zadavatel: ANO 2011; Zpracovatel: PRODUCTION TEAM, s. r. o.

KDO JE PATRIK?

Patrik Nacher (* 17. října 1974 Praha) je český ekonom. Od roku 2014 zastupitel hlavního města Prahy. V roce 2017 se stal poslancem Poslanecké sněmovny PČR jako nestraník za hnutí ANO. Znáмым se stal především jako bojovník proti nespravedlivým bankovním poplatkům, exekucím, podvodným energošmejdům a dalším pastičkám na občany. Sledovat ho můžete na sociálních sítích, kde aktivně publikuje své názory, plány a vize. Působí v pražském zastupitelstvu za ANO 2011 (od 2014) a ve Sněmovně za ANO 2011 (od 2017).

AUTOR KNIH:

ŠÍLENOSTI DOBY KOREKTNÍ a KONEC FINANČNÍCH NEGRAMOTŮ V ČECHÁCH



JSME PROTI ZAHUŠŤOVÁNÍ SÍDLIŠŤ CHRÁNÍME VÁŠ DOMOV

Opozice nás často kritizuje a lživě prohlašuje, že pomáháme developerům s výstavbou a nezastupujeme před nimi zájmy občanů. Není to pravda. Zářným příkladem je celá řada projektů, proti kterým aktivně vystupujeme a tvrdě je kritizujeme.



Za členy Výboru pro územní rozvoj a životní prostředí chci všechny ujistit, že každý projekt pečlivě projednááme a hodnotíme. V poslední době jsme se důrazně vymezili proti nepovedené přestavbě tzv. „Nové Galaxie“. Architektonická studie navrhovala velké množství malých bytů, což by mohlo vést k jejich krátkodobému pronajímání. Projekt navíc nepřinášel ani nové typy a kapacity potřebných služeb a nevhodně byla řešena i doprava. Výbor pro územní rozvoj a životní prostředí požaduje koordinaci společné revitalizace obou objektů Galaxie a přilehlého „náměstíčka“.

Velké připomínky jsme vznesli i k přestavbě objektu Mejstříkova (U Raka). V parteru objektu požadujeme pouze prostory pro obchody a služby, ne byty. Nástavbu „věže“ chceme snížit. Dále chceme parkovací místa budovaná nad rámec Pražských stavebních předpisů nabídnout obyvatelům sousedních bytových domů a vyřešit ve třetím podlaží blízkost stávajících a navrhovaných lodžii.



Tento náš přístup se setkal s pochopením i u investorů. Našim připomínkám bylo vyhověno. Projekt Galaxie se dle našich připomínek přepracovává, objekt „U Raka“ bude snížen, plocha pro obchod bude značně navýšena, parkovací místa budou nabídnuta rezidentům, vše bude znovu projednáno s bytovými družstvy a společenstvími vlastníků.

Marta Šorfová, předsedkyně Výboru pro územní rozvoj a životní prostředí



ARÉNA LEDOVÝCH SPORTŮ



Jsme pro dostavbu ledové arény tak, aby sloužila občanům Jižního Města. Také si však přejeme, aby městská část, která nyní vlastní 50% podíl, ze společnosti odešla, a to z důvodu nesplnění původních představ a domluv s investorem. Hledáme nyní způsob, jak podíl prodat tak, aby se nám vrátily vložené finanční prostředky a zároveň bylo smluvně zajištěno, že bude areál provozován způsobem, aby si jej mohli užít školáci a veškerá veřejnost. Odmítáme skrytou "privatizaci" školního pozemku. O našem postupu v této věci vás budeme dále informovat.

Martin Horák, předseda klubu zastupitelů



SITUACE V KOALICI NA JIŽNÍM MĚSTĚ

V létě jsme byli nuceni vypovědět koaliční smlouvu Pirátské straně, protože nám ostatním neustále "házela klacky pod nohy". Bohužel tím změny v koalici neskončily.

Zastupitelé TOP09/STAN veřejně a bez předložení důkazů začali obviňovat úředníky naší městské části z porušování interních směrnic a zákonů. Takto agresivní očeřující kampaň nelze přehlédnout, neboť úředník je ze zákona nezávislý na politicích a my nemůžeme dovolit, aby kdokoliv naše úředníky tahal do politické štvance. Z tohoto důvodu jsme vypověděli koaliční spolupráci i klubu TOP09/STAN, čímž koaliční smlouva prakticky zanikla.

Ale nebojte se. Nepřipustíme, aby do konce volebního období Jižní Město přešlapovalo na místě. Nadále chceme rozšiřovat a opravovat bytový fond, udržet si pohotovost, rozvíjet sociální služby a další. Situace na Praze 11 nám není lhostejná a budeme bezodkladně řešit i vaše podněty navzdory odporu ostatních politiků.

Martin Horák, předseda klubu zastupitelů

ČASTÉ OTÁZKY K REKONSTRUKCI UBYTOVNY SANDRA

Odpovědi na nejčastější dotazy k největší investiční akci Prahy 11. Pokud zde nenaleznete vše, co vás zajímá, neváhejte nám napsat.

PROČ MĚSTSKÁ ČÁST VŮBEC KUPOVALA TUTO STAROU BUDOVU?

Objekt bývalé ubytovny Praha 11 koupila, protože v jejím okolí dříve docházelo ke zvýšené kriminalitě a nepořádku. Problémy trvaly léta, a tak se MČ rozhodla, že nejjistějším způsobem, jak situaci vyřešit, je budovu převzít a naložit s ní podle svého.

PROČ MĚSTSKÁ ČÁST DŮM RADĚJI NEPRODALA NEBO NEZBOURALA?

Nechali jsme odborníky posoudit z hlediska ekonomického i stavebního všechny varianty, od kompletní demolice po prodej. Nakonec jsme se rozhodli jít cestou již připravené rekonstrukce.

PROČ REKONSTRUKCE TRVÁ TAK DLOUHO?

Přes veškerou naši snahu postupovat rychle jsme bohužel uvízli na špatném původním projektu. V něm se totiž nepočítalo s rekonstrukcí sociálních zařízení nebo s potřebou izolace a zateplení. Naneštěstí jsme záhy zjistili, že je objekt v horším stavu, než se předpokládalo, a tak se přestavba Sandry výrazně zkomplikovala a prodloužila. V průběhu rekonstrukce jsme se navíc rozhodli, že je nutné připravit i druhou etapu, v rámci níž se vymění okna, topení, plášť a střecha.



V JAKÉM STAVU JE REKONSTRUKCE TEĎ?

Finální projekt k zateplení objektu byl dokončen letos na jaře. V červenci byl předložen návrh výběrového řízení na zhotovitele. V průběhu posledních měsíců však došlo kvůli pandemii k dramatickému zvýšení cen stavebních prací a materiálů.

Díky tomu nám na realizaci celé investiční akce chybí nyní zhruba 100 až 150 milionů korun. To je také hlavní důvod, proč část rady složená z Pirátů a TOP09/STAN blokuje vypsání výběrového řízení, které jsem jim během léta předložil v různých modifikovaných podobách již mnohokrát.

Ani jeden z mých návrhů neschválili. Přestože byly zpracovány tři nezávislé právní posudky, ze kterých vyplývá, že mnou navržený postup je správný a nejlepší možný. Tímto jejich přístupem se bohužel jen odkládá problém do budoucna.

Pozdržením finálního rozhodnutí navíc Piráti a zástupci TOP09/STAN způsobí městské části další zbytečné náklady na konzervaci stavby a staveniště poté, co zhotovitel dokončí první část rekonstrukce. To nastane už během října tohoto roku!

NEZKOMPLIKUJE SANDRA PARKOVÁNÍ V OBLASTI?

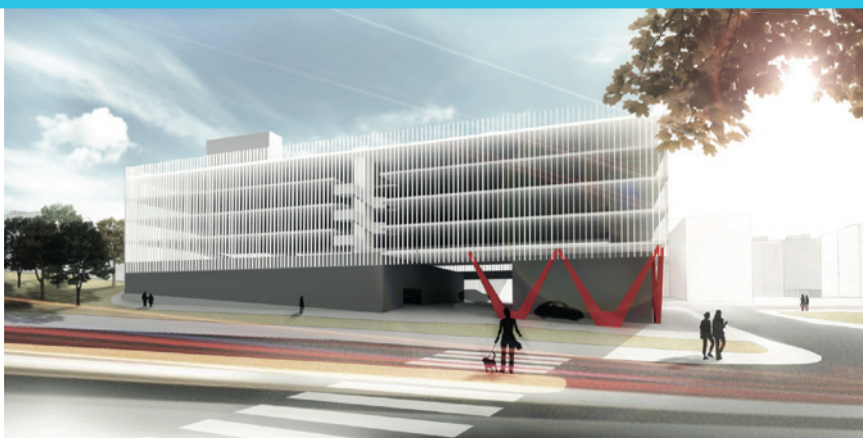
Zprovoznění a zabydlení Sandry by mělo proběhnout bez vážnějších dopravních komplikací pro místní obyvatele. Už nyní je rozpracovaná stavba parkovacího domu, která situaci pomůže řešit.

Ondřej Prokop, místostarosta Prahy 11



NOVÝ PARKOVACÍ DŮM HÁJE

Jak už jsme vás informovali v minulém čísle, pro Sandru a Hotel Opatov chceme postavit společný parkovací dům na současném parkovišti mezi ulicemi Opatovská a Šalounova. Vše bychom měli začít už brzy projektovat. Ani v mezičase se však není třeba bát, že nebude kde zaparkovat. Než se nám podaří parkovací dům postavit, bude pro obyvatele Sandry zajištěné parkování v nedalekém objektu městské části, v Zahradách Opatov.



PRAHA OTRÁVENÁ HŘIBOVOU SMAŽENICÍ



Pražská koalice pod vedením Zdeňka Hřiba dlouhodobě komplikuje a nepříjemňuje život všem Pražanům. Zdražuje veřejné služby a navíc vyhazuje městské peníze za zbytečné a nesmyslné projekty. Kromě toho také způsobila dopravní kolaps nebo má na svědomí řadu podivných afér. Pojďme si připomenout jen pár příkladů toho, čeho se Pražané dočkali od pirátského primátora.



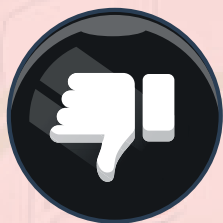
ZDRAŽENÍ MHD PRO DĚTI, SENIORY I DOSPĚLÉ

Právě Piráti ještě nedávno slibovali MHD pro Pražany zdarma. Nyní MHD naopak zdražili. Navíc to udělali tak nešikovně, že je SMS jízdenka dražší než jízdenka papírová, takže budou cestující spíše kupovat právě ty tištěné. A to Piráti hlásají o ekologii a úsporách přírodních zdrojů. Kdyby alespoň nevyhazovali veřejné finance z okna.

IT ZAKÁZKY ZA 109 MILIONŮ KČ



Piráti v Praze dokázali za jediný rok utratit 109 milionů Kč za IT služby. To vše magicky v režimu "veřejných zakázek malého rozsahu". Pozoruhodné je to proto, že VZMR ze zákona nesmějí přesáhnout 2 mil. Kč. Výběr dodavatelské firmy u tohoto druhu zakázek navíc není příliš přísný, takže hrozí větší zneužití a „přerozdělení mezi kamarádky“. Asi vás nepřekvapí, že tento případ prošetřuje nyní také úřad na ochranu hospodářské soutěže.



PORTÁL PRAŽANA, KTERÝ NIKDO NEPOUŽÍVÁ, ZA 50 MIL. KČ

Slyšeli jste někdy o Portálu Pražana? Nevadí, pokud ne. Tuto webovou stránku opravdu skoro nikdo nepoužívá. Přesto stála město už asi 50 milionů korun. A pozor, Piráti do tohoto webu chtějí v blízké budoucnosti investovat další miliony. Takhle vypadá pirátská digitalizace?



DESÍTKY MILIONŮ ZA „PORADCE“

Pan primátor s úsměvem slibuje, že vyhodí 10 % úředníků, aby ušetřil. Už bohužel neříká, že chce také utratit desítky milionů Kč ročně za služby svých soukromých expertů, kterým královsky zaplatí až 1810 Kč za hodinu. Takže úředníci ztratí práci a na dobré peníze si přijdou externisté a kamarádící pirátů, kteří budou vybráni magistrátem nebo právě Piráty ovládanou městskou firmou Operátor ICT.

DOPRAVNÍ KATASTROFA V PRAZE



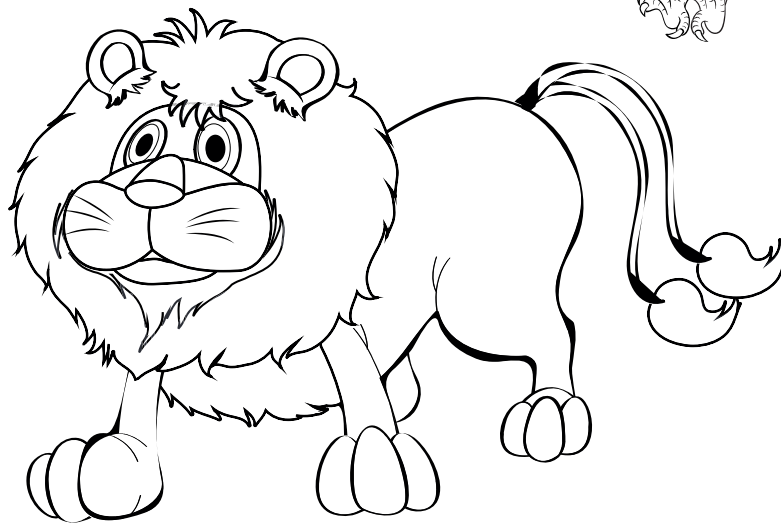
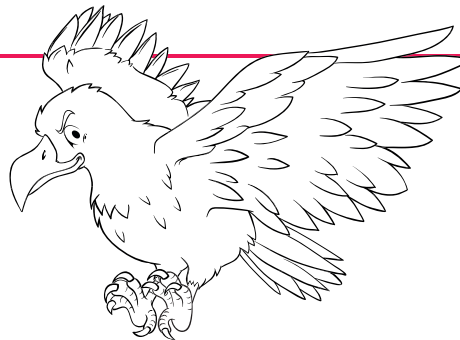
Praha na konci léta zcela dopravně zkolabovala. Kromě hodinových kolon pro Pražany začaly dopravní zácpy ohrožovat i ambulance a záchranáře. A Pirátů? Pan Michálek, jeden z hlavních pirátských funkcionářů, k tomu řekl, že by si Pražané měli zvyknout, že auto není pro každého. Prý "není možné, aby všichni mohli jezdit auty". Neuvěřitelné. Víte, že navíc přemýšlí po vzoru Paříže o striktním zavedení limitu 30 km/h na celém území Prahy?



TRAFIKÁRNA PRO ODVOLANÉ PIRÁTY

Pražský inovační institut financovaný z městských a evropských peněz měl údajně za cíl rozvoj Prahy. Jeho hlavní rolí je oficiálně propojovat vzdělávání, veřejný prostor a podnikání v Praze. Dlouhodobě se však o (ne)kvalitě jeho činnosti vedou diskuze a spíše to vypadá, že jde o další levárnu. Při bližším přezkoumání totiž zjistíte, že se nejedná o organizaci odborníků, jako spíš o teplé místo pro odvolané nebo nezaměstnané pirátské politiky. Bohužel poté, co přesně toto v květnu kritizovala také paní Alexandra Udženija z ODS, si institut raději promazal web a ze stránky tak zmizelo mnoho jmen. Díky tomu už řadový občan nic moc nezjistí. Ani to, že se institut stal trafikou za 80 tisíc Kč měsíčně pro piráta Daniela Mazura poté, co byl odvolán z postu starosty Prahy 5. Další důkaz toho, že jsou pirátská hesla pouze prázdnými frázemi.

VYBARVI SI ZVÍŘÁTKA ZE STÁTNÍHO ZNAKU



VYLUŠTĚTE SI

POMŮČKA: ERR, EUR, KEJS, SPY, ULB, YNTZE	MEZINÁ- RODNÍ KÓD MAKEDONIE	ALPSKÁ HORSKÁ SKUPINA	DRUH OBRAZU	VLASTNÍ EMĚ	SÍDLO V BELGII	OKRESNÍ ODDĚLENÍ (ZKR.)	CHVÁSTAL	ANGL. JEMEN	ZVUK ŽAB	NÁZEV HLÁSKY L	POUZE	VÝSLEDEK SPORTOV- NÍHO ZÁPASU
HRANICE				SKULPTURY					ÍRANSKÝ OSTROV			
OBCHOD (HOVO- ROVĚ)				ZEMĚDĚLSKÝ OBDĚLÁVANÝ POZEMEK NEDOSPĚLE					PŘÍVĚSNÉ VOZIDLO POKLE- KÁVÁNÍ			
DŘEVĚNÉ PILINY						MÚZA (ZAST.) CTIŽÁDOST				PŘITAKÁNÍ (DLOUZE) REZERVA		
	V ŽÁDNÉM ČASE	UMÍNĚNÝ ZÁPOR JMÉNO DRAMATIKA ČECHOVA			NORSKÝ MATEMATIK ČÁST ŘÍMA				OKO (BÁSNIČKY) PROVÁDĚT ZDANĚNÍ			
TAJENKA												
NESTEJNÍ (NÁREČNĚ)				CIZÍ MĚNA VADA				RMUT NĚKDEJŠÍ SPZ OKRESU HODONÍN			ZKRATKA BRUSELSKÉ FRANKO- FONNÍ UNIVERZITY	PÍSMENO ŘECKÉ ABECEDY
ZNAČKA KILOTUNY			SMĚS KOŘENÍ CHEM. ZN. PLATINY				PADAT V BOJI INIC. SKLADATELE JANÁČKA					
ZLOST					HRANIČNÍ POPLATEK				SLOVENSKÝ JEHLA			
STARÁ ŠVÉDSKÁ VÁHOVÁ JEDNOTKA					CITO- SLOVCE RADOSTI				VYLOUČENÉ TÉMA			

VÝHERCI SOUTĚŽE Z MINULÉHO ČÍSLA:
J. Soukeníková, L. Franta, R. Kopelent, O. Češková, K. Bláhová

VYLUŠTILI JSTE TAJENKU?
Pošlete nám ji na e-mallovou adresu praha11@anobudelip.cz
a do předmětu uveďte „KRÍŽOVKA“
VÝHRA:

Pro úspěšně luštitelce máme tentokrát připravenou knihu, jejíž autorem je pan premiér
Andrej Babiš. Knihu „Sdílejte, než to zakážou“ vyhraje 30 z vás. Pro první 3 šťastlivce máme
navíc knihu i s podpisem pana premiéra.

Název: JIŽNÍ MĚSTO ŽIJE
Obsahové zaměření: orgány odborů,
politických stran, spolků atd.
Periodicita: 4x do roka
Místo vydání: Praha 11
Vydavatel: ANO 2011, Babická 2329/2, 149 00 Praha 4,
IČO vydavatele: 714443339
Číslo a den vydání: III. vydání/2021
ročník II, 28. 9. 2021
Evidenční číslo: MK ČR E 23969